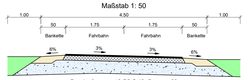
Anschluss Blatt Nr. 5

Anschluss (Bruchweg)

Regelquerschnitt
Fuß- u. Radweg

Regelprofil
Maßstab 1: 50

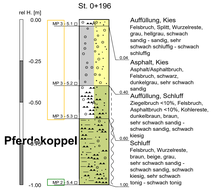


Regelaufbau gemäß RSIO 12, Fassung 20
(ZTV Asphalt 23, TL Asphalt 23, ZTV SoB-StB 20)

4 cm	**Asphaltbetonschicht** AC 11 DS gemäß ZTV Asphalt 07/13, Mischgutart C_{mod}-SZ,-LA,-, PSV$_{min}$, Bindemittelsorte 50/70, Verdichtungsgrad Dpr = 98%	20 cm	**Bankette** aus 0/22 Körnung
- cm	**Bitumenemulsion** C60B4-S gemäß TL BE-StB 15	35 cm	**Kombinierte Schotterrtrag- / Frostschutzschicht** gemäß ZTV SoB-StB 20 aus gebrochenem Natursteinen 0/45, Verformungsmodul E_{vd} ≥ 100 MN/m²
14 cm	**Asphalttragschicht** AC 32 TS gemäß ZTV Asphalt 07/13, Mischgutart C_{mod}, min. 50% Anteil 0/2 mit E_{vd} 35, Bindemittelsorte 70/100, Verdichtungsgrad Dpr ≥ 98%	55 cm	**Gesamtaufbau** *Auf dem Grundungsplanum ist ein Verformungsmodul E_{vd} ≥ 45 MN/m² nachzuweisen!*
37 cm	**Kombinierte Schotterrtrag- / Frostschutzschicht** gemäß ZTV SoB-StB 20 aus gebrochenem Natursteinen 0/45, Verformungsmodul E_{vd} ≥ 100 MN/m²		
- cm	Straßenbauvlies		
55 cm	**Gesamtaufbau** *Auf dem Grundungsplanum ist ein Verformungsmodul E_{vd} ≥ 45 MN/m² nachzuweisen!*		

gepl. Trasse (F+R)

RKB 5
St. 0+196



Auffüllung, Kies
Felsbruch, Spitt, Wurzelreste, grau, hellgrau, schwach sandig - sandig, sehr schwach schluffig - schwach schluffig

Asphalt, Kies
Asphalt/Asphaltbruch, Felsbruch, schwarz, dunkelgrau, sehr schwach sandig

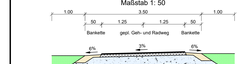
Auffüllung, Schluff
Ziegelbruch +10%, Felsbruch, Asphaltbruch +10%, Kohlereste, dunkelbraun, braun, sehr schwach sandig - schwach sandig, schwach kiesig

Schluff
Felsbruch, Wurzelreste, braun, beige, grau, sehr schwach sandig - schwach sandig, schwach kiesig, sehr schwach tonig - schwach tonig

Pferdskoppel

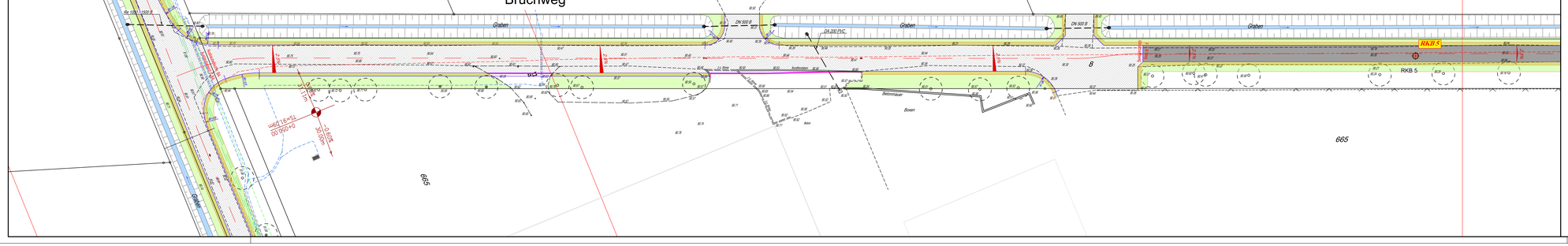
Regelquerschnitt
Fuß- u. Radweg

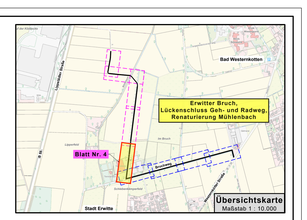
Regelprofil
Maßstab 1: 50



Regelaufbau gemäß RSIO 12, Fassung 20
(ZTV Asphalt 23, TL Asphalt 23, ZTV SoB-StB 20)

2.5 cm	**Asphaltbetonschicht** AC 5 DL gemäß ZTV Asphalt 07/13, Bindemittelsorte 70/100, Verdichtungsgrad Dpr = 98%	20 cm	**Bankette** aus 0/22 Körnung
- cm	**Bitumenemulsion** C60B4-S gemäß TL BE-StB 15	20 cm	**Kombinierte Schotterrtrag- / Frostschutzschicht** gemäß ZTV SoB-StB 20 aus gebrochenem Natursteinen 0/45, Verformungsmodul E_{vd} ≥ 100 MN/m²
8 cm	**Asphalttragschicht** AC 22 TS gemäß ZTV Asphalt 07/13, Mischgutart C_{mod}, min. 50% Anteil 0/2 mit E_{vd} 35, Bindemittelsorte 70/100, Verdichtungsgrad Dpr ≥ 98%	40 cm	**Gesamtaufbau** *Auf dem Grundungsplanum ist ein Verformungsmodul E_{vd} ≥ 45 MN/m² nachzuweisen!*
29 cm	**Kombinierte Schotterrtrag- / Frostschutzschicht** gemäß ZTV SoB-StB 20 aus gebrochenem Natursteinen 0/45, Verformungsmodul E_{vd} ≥ 100 MN/m²		
- cm	Straßenbauvlies		
40 cm	**Gesamtaufbau** *Auf dem Grundungsplanum ist ein Verformungsmodul E_{vd} ≥ 45 MN/m² nachzuweisen!*		





Legende:

- gepl. Geh- u. Radweg (Asphaltfeinbeton)
- gepl. Bankette (Schotter)
- gepl. Gewässer
- vorh./gepl. Höhen

lfd.	Datum	Gegenstand	Bearb./Zeich.
1			
2			
3			
4			

Ausführungsplanung

Bauherr:
Stadt Erwitte
Fachdienst 206
Verkehrsplanung, Straßenbau
Am Markt 13
59597 Erwitte

Maßnahme:
Erwitter Bruch, Lückenschluss Geh- und Radweg, Renaturierung Mühlenbach

Darstellung: **Lageplan**
- Stat. 0+000,000 bis 0+200,000 km -

Aktenzeichen: Er 1.31
Index:

Maßstab:
Lageplan 1: 200
Längen 1:
Höhen 1:

	Name:	Datum:	Blatt:
bearbeitet:	Fleer	14.04.2026	4
gezeichnet:	Fleer90		
Dateiname:	Er 31_LP_Lageplan_A_		

Bearbeitet:
Oelde, im April 2026

Antragstellerin:
Erwitte, den 04.2026

- Stadt Erwitte -

Anschluss Blatt Nr. 4

gepl. Trasse (F+R)

Regelquerschnitt
Fuß- u. Radweg

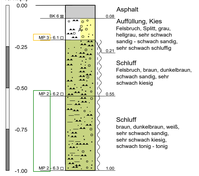
Regelprofil
Maßstab 1: 50

Regelaufbau gemäß RSIO 12, Fassung 20
(ZTV Asphalt 23, TL Asphalt 23, ZTV SoB-StB 20)

2.5 cm	**Asphaltbetonschicht** AC 5 DL gemäß ZTV Asphalt 07/13, Bindemittelsorte 70/100, Verdichtungsgrad Dpr = 98%	20 cm	**Bankette** aus 0/22 Körnung
- cm	**Bitumenemulsion** C60B4-S gemäß TL BE-StB 15	20 cm	**Kombinierte Schotterrtrag- / Frostschutzschicht** gemäß ZTV SoB-StB 20 aus gebrochenem Natursteinen 0/45, Verformungsmodul E_{vd} ≥ 100 MN/m²
8 cm	**Asphalttragschicht** AC 22 TN gemäß ZTV Asphalt 07/13, Mischgutart C_{mod}, min. 50% Anteil 0/2 mit E_{vd} 35, Bindemittelsorte 70/100, Verdichtungsgrad Dpr ≥ 98%	40 cm	**Gesamtaufbau** *Auf dem Grundungsplanum ist ein Verformungsmodul E_{vd} ≥ 45 MN/m² nachzuweisen!*
29 cm	**Kombinierte Schotterrtrag- / Frostschutzschicht** gemäß ZTV SoB-StB 20 aus gebrochenem Natursteinen 0/45, Verformungsmodul E_{vd} ≥ 100 MN/m²		
- cm	Straßenbauvlies		
40 cm	**Gesamtaufbau** *Auf dem Grundungsplanum ist ein Verformungsmodul E_{vd} ≥ 45 MN/m² nachzuweisen!*		

vorh. Gräben

RKB 6
St. 0+421

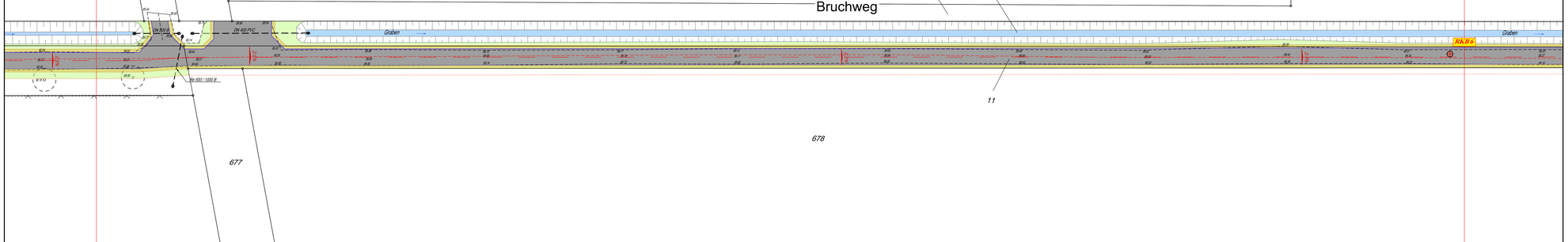


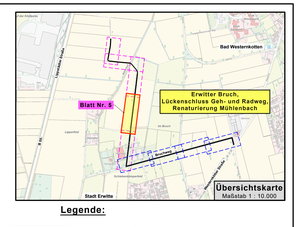
Asphalt

Auffüllung, Kies
Felsbruch, Spitt, grau, hellgrau, sehr schwach sandig - schwach sandig, sehr schwach schluffig

Schluff
Felsbruch, braun, dunkelbraun, schwach sandig, sehr schwach kiesig

Schluff
braun, dunkelbraun, weiß, sehr schwach sandig, sehr schwach kiesig, schwach tonig - tonig





Legende:

- gepl. Geh- u. Radweg (Asphaltfeinbeton)
- gepl. Bankette (Schotter)
- gepl. Gewässer
- vorh./gepl. Höhen

lfd.	Datum	Gegenstand	Bearb./Zeich.
1			
2			
3			
4			

Ausführungsplanung

Bauherr:
Stadt Erwitte
Fachdienst 206
Verkehrsplanung, Straßenbau
Am Markt 13
59597 Erwitte

Maßnahme:
Erwitter Bruch, Lückenschluss Geh- und Radweg, Renaturierung Mühlenbach

Darstellung: **Lageplan**
- Stat. 0+200,000 bis 0+430,000 km -

Aktenzeichen: Er 1.31
Index:

Maßstab:
Lageplan 1: 200
Längen 1:
Höhen 1:

	Name:	Datum:	Blatt:
bearbeitet:	Fleer	14.04.2026	5
gezeichnet:	Fleer90		
Dateiname:	Er 31_LP_Lageplan_A_		

Bearbeitet:
Oelde, im April 2026

Antragstellerin:
Erwitte, den 04.2026

- Stadt Erwitte -